



Handläggare
Stefan Troëng
Telefon: 08-50828938

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2026-02-17 p. 11

Detaljplan för Hjulsta trafikplats i stadsdelarna Akalla och Hjulsta

Remiss från stadsbyggnadsnämnden, S-Dp 2023-12386

Förvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har följande synpunkter på planförslaget
 - a. Exakt utbredning av naturskyddat område behöver tydliggöras i planen
 - b. Naturvärdesbeskrivningen i planbeskrivningen behöver förtydligas avseende påverkan på fladdermöss och fåglar
2. Omedelbar justering

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN) har från stadsbyggnadsnämnden fått rubricerat förslag till detaljplan för synpunkter.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för breddning av på- och avfartsramper till E18 samt en ny ramp från Förbifart Stockholm till E18.

Förvaltningen anser att planhandlingarna behöver förtydligas vad gäller utbredning av naturskyddade områden i planen.

Bakgrund

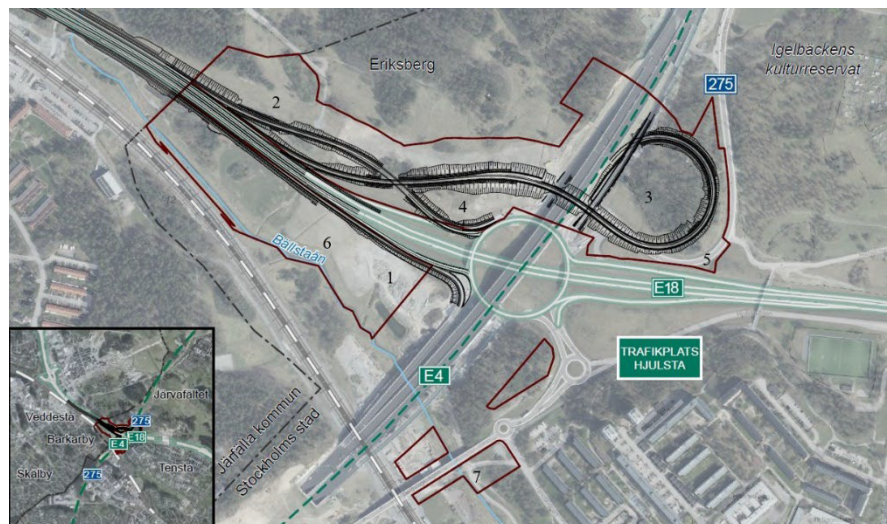
Miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN) har från stadsbyggnadsnämnden fått rubricerat förslag till detaljplan för synpunkter.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för breddning av på- och avfartsramper till E18 samt en ny ramp från Förbifart Stockholm till E18. Syftet är att skapa en funktionell och robust trafiklösning för att stärka kapaciteten i vägnätet. Tillkomsten av Förbifart Stockholm skapar ett behov av kapacitetsförstärkning på platsen.

Förslaget ska även säkerställa ytor för hantering av trafikdagvatten från E18 och Förbifarten samt översvämningssvatten från Bällstaån.

Samtidigt ska förslaget värna områdets befintliga natur - och kulturvärden där det är möjligt. Syftet är vidare att möjliggöra en ny gång - och cykelväg som sammankopplar Stockholm och Järfälla samt skapa ytor för planteringar som bidrar till den biologiska mångfalden.

Enligt översiktsplanen har området vid Hjulsta trafikplats, som gränsar till Järfälla kommun, mycket stora stadsutvecklingsmöjligheter. Området kan utvecklas med blandad bebyggelse och stärka kopplingen till Barkarbystaden och Barkarby station i Järfälla. Enligt översiktsplanen ingår området också i stadens gröna infrastruktur av betydelse för biologisk mångfald. Området ingår också i den regionalt viktiga Järvakilen.



Översikt som visar nya vägramper med svart färg. Planområdet markerat med vinröda linjer. Den nya trafiköglan till höger i bild kommer att ligga i nuvarande kulturresevat

Förvaltningens synpunkter och förslag

Planen förutsätter betydande intrång i Igelbäckens kulturresevat och påverkar natur- och kulturvärden i området. Planen har därför bedömts innebära betydande miljöpåverkan. Anspråkstagandet av resevatsmark hanteras i särskild process.

Miljöförvaltningen har upprättat miljöunderlag för planen där förvaltningen utöver den betydande miljöpåverkan p.g.a. intrånget i resevatet också tagit upp buller till omgivningen, dagvatten och markföroreningar som centrala frågor.

Naturmiljö

I planbeskrivningen står att ”kulturresevatet inom planområdet kommer att behöva upphävas”. Som förvaltningen uppfattar det ska dock inte hela kulturresevatet inom planområdet upphävas. Detta bör förtydligas liksom den exakta utbredningen av yta som i plankartan klassas som naturmark.

Förvaltningen anser att det är betydelsefullt att naturmarken i och omkring öglan bevaras i så stor utsträckning som möjligt.

I planbeskrivningen bör mindre justeringar göras i beskrivningen av naturvärden. I första stycket anges att planen inte ger negativa effekter på fladdermöss och fågelarter, medan det i den fortsatta texten redovisas en viss negativ effekt för dessa djurgrupper.

Förvaltningen vill också uppmärksamma att den i Stockholm sällsynta åkergrödan hittats i befintlig dagvattendamm vid Bällstaån. Detta bör man ta hänsyn till i det fortsatta arbetet vid en eventuell omgestaltning av detta stråk.

Övriga synpunkter

Nämnden bedömer att förslagen för att lösa dagvattenfrågan är tillfredsställande och sammanfattningsvis bedöms innebära en förbättring vad gäller vattenkvaliteten i Bällstaån jämfört med nollalternativet. I genomförandeskedet är det viktigt att ansvaret för dagvattenanläggningarna regleras i avtal.

Undersökningar visar på generellt låga föroreningshalter i mark. Hantering av grundvatten kommer att regleras närmare i tillståndet för vattenverksamhet.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Maria Svanholm
Avdelningschef

Bilagor

Planhandlingar finns att läsa här:

<https://etjanster.stockholm.se/Byggochplantjansten/pagaende-planarbete/planarende/2023-12386>